



## PROCÉDURE 1ERE MISE EN ROUTE : VERGER 1 COTE VER1010-1020 (maJ : 22/06/2022)

### RÉGLAGES INITIAUX

1. Vérifier sur le boîtier électronique du châssis la bonne position de l'interrupteur selon l'outil attelé :  
MODE PARALLELOGRAMME = fraise rotative, débroussailleuse, tondeuse à fils, lame.  
MODE ROTATION = disques / lame pivot.
2. Régler le tâteur de l'outil (support tâteur // à l'outil ; voir notice). Privilégiez l'éloignement du tâteur par rapport à l'outil pour ne pas toucher les troncs lors du mouvement de l'outil.
3. Vérifier la position des roues de terrage du châssis. L'outil et les roues de terrages du châssis doivent être alignés.
4. Activer la position flottante du relevage tracteur (si verger frontal sur 3 points avant).
5. Éteindre la poignée de commande.

### MISE EN SERVICE

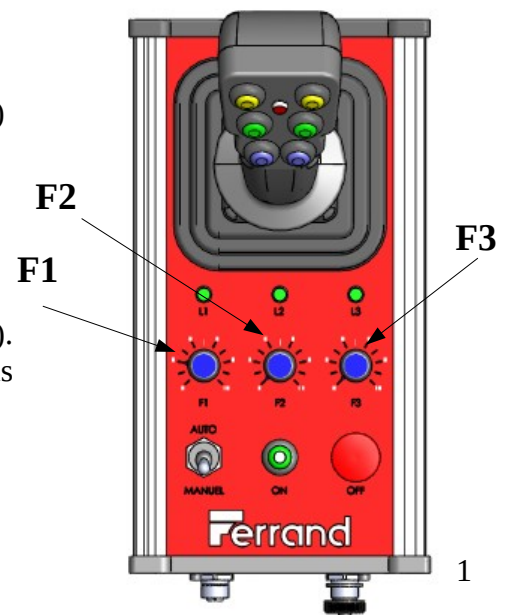
6. Allumer la poignée de commande (ON) pour enregistrer les réglages du tâteur. Attention, le tâteur ne doit pas toucher d'obstacle lors de la mise sous tension, il doit être sur sa butée mécanique, en position neutre.
7. Choisir mode fonctionnement de l'outil (interrupteur sur façade poignée):
  - **Mode MANUEL** : l'outil sort de toute sa course après chaque détection quel que soit sa position par rapport à l'arbre. Nécessite un positionnement manuel du bras de déport avec la poignée de commande.
  - **Mode AUTO** : active le système automatique de recentrage de l'outil. Active les potentiomètres F2 et F3. Permet de rendre le positionnement de l'outil autonome par rapport à l'arbre selon le réglage F3.

#### 8. Réglages des potentiomètres en mode MANUEL:

**F1 = 3.** Vitesse repli outil (conseillé pour 2km/h)  
**F2=0.** (inactif)  
**F3=0.** (inactif)

#### 9. Réglages des potentiomètres en mode AUTO :

**F1 = 3.** Vitesse repli outil (conseillé pour 2km/h).  
**F2= 0.** Garde tâteur. Le repli se déclenche au plus tôt, l'outil travaille au plus loin de l'arbre.  
**F3= 7.** Recentrage automatique outil.



**10.** Activer la prise de force tracteur : régler le régime tracteur pour atteindre la bonne vitesse tracteur et celle de la prise de force :

- Châssis arrière / frontal = **540tr/min** prise de force (multiplicateur Rapport 1:3,5).
- Châssis frontal avec centrale intégrée :
  - **950-1000 tr/min** (multiplicateur Rapport 1:2)
  - **750 tr/min** (multiplicateur Rapport 1:2,5 **en option**)

**Attention :** le régime prise de force est très important pour obtenir le bon débit d'huile de la machine.

**11.** Positionner l'outil à plat avec la poignée de commande.

**12.** Positionner le tracteur par rapport à la rangée.

**13.** En début de rangée, sortir le bras de déport de 50cm minimum.

Indispensable pour faire fonctionner la sécurité de Rentrée des bras droit et gauche.

Rappel : la sécurité s'active si le tâteur détecte un obstacle et que l'outil est replié au maximum.

**14.** Avancer avec le tracteur à une vitesse constante (1,6 km/h minimum) avant d'activer le travail pour ne pas endommager le tâteur de l'outil et les arbres.

**15.** Activer le mode travail (gâchette vers le bas) :

- Le parallélogramme s'ouvre automatiquement à mi-course de vérin en mode AUTO ou pleine course en mode MANUEL.
- Le moteur s'allume (LED rouge poignée s'active).
- L'automatisme de rentrée/sortie du parallélogramme est activé (Led L2 verte s'active).

**16. Très important :** pour que la machine soit autonome et que le système de recentrage automatique fonctionne (mode AUTO), le tâteur doit toucher les troncs après activation du mode travail.

**17.** Si le tâteur ne touche pas les arbres après activation du mode travail, vérifiez que le tracteur soit bien positionné dans la rangée, puis sortez le bras de déport avec la poignée de commande.

**18.** Pour éviter un obstacle ou en fin de rangée, désactiver le mode travail en appuyant sur la gâchette (vers le bas).

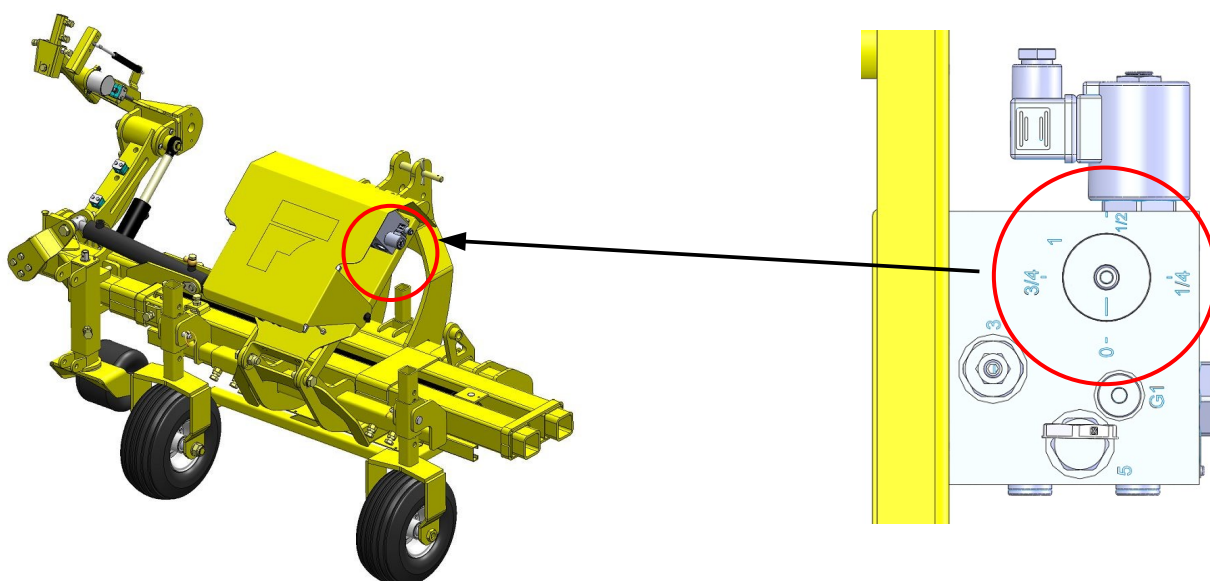
**19. Optionnel :** l'appui prolongé sur la gâchette permet d'effectuer un « cycle fin de rang » qui stoppe le moteur, repli l'outil et le bras droit.

Ce cycle facilite les manœuvres en bout de rang.

Retour à l'étape 12.

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Avant chaque mise sous tension de la poignée de commande, vérifier que le tâteur ne soit pas en contact avec un obstacle. Il doit être sur sa butée mécanique, en position neutre. En cas d'intervention sur la machine, toujours s'arrêter dans une zone sans obstacle (entre 2 arbres).
- Toujours rouler à vitesse constante. Vitesses conseillées pour travail optimal (variable selon la nature du sol et du travail souhaité) :
  - Quel que soit l'outil = 1,6 km/h minimum.
  - Fraise rotative = 1,8 à 2,5km/h.
  - Débroussailleuse = 2,5-3km/h.
 Plus vous augmentez la vitesse du tracteur, plus le potentiomètre F1 doit être augmenté.
- Rouler le plus droit possible au milieu de la rangée.
- Ne jamais reculer dans la rangée (risque de torsion des tâteurs).
- **Contrôler la vitesse de rotation de l'outil pour éviter tout problème de chauffe :**



Avant toutes intervention sur le régulateur, éteindre le tracteur. La molette (1) permet de régler la vitesse de rotation de l'outil attelé en modifiant le débit d'huile. Desserrer le contre-écrou avant tout réglage.

- Dévisser pour augmenter la vitesse.
- Visser pour diminuer la vitesse .

### Réglages conseillés par outils :

- Fraise / Débroussailleuse / Herse = 1-1/2 à 2-1/4 tours
- Tondeuse à fils 600 = 1/4 à 1/2 tour
- Tondeuse à fils 1000 = 1 à 1-3/4 tours
- Disques = 1-1/2 à 2 tours

## **ACTIONS POUR RÉGLER LE COMPORTEMENT DE LA MACHINE :**

Nous conseillons de suivre les étapes des pages précédentes et d'analyser le travail au bout de quelques mètres.

**Si l'outil touche l'arbre, lors du repli, procéder par étape et analyser le travail après chaque étape:**

1. En mode AUTO : diminuer réglage F3 pour diminuer le croisement de travail.
2. En mode MANUEL : rentrer le bras de déport pour diminuer le croisement de l'outil.
3. Augmenter la vitesse de repli en augmentant le réglage F1. Vérifier que le réglage F2=0.
4. En mode AUTO ou MANU : éloigner le tâteur de l'outil en vissant la vis de butée (voir notice). Éteindre et allumer la poignée après réglage pour mémoriser la nouvelle position du tâteur.

**Si vous souhaitez travailler plus proche du tronc :**

1. En mode AUTO ou MANU : rapprocher le tâteur de l'outil. Éteindre et allumer la poignée après réglage pour mémoriser la nouvelle position du tâteur.
2. Si l'outil se repli trop violemment ou trop tôt par rapport à la vitesse du tracteur, diminuer la vitesse de repli en baissant le potentiomètre F1.
3. En mode AUTO : augmenter le réglage F2 ; le repli de l'outil se déclenchera plus tardivement. Pour faciliter la prise en main de l'appareil (utilisateur non averti), nous conseillons de privilégier l'étape 1 (réglage tâteur) et de laisser F2 à 0.

**Si vous souhaitez augmenter le croisement de l'outil par rapport au centre de la rangée d'arbre :**

1. En mode AUTO: augmenter le potentiomètre F3.

## **CONSEILS CHOIX MODE AUTO / MANU :**

Mode MANU conseillé pour :

- Première prise en main de la machine.
- Plantations espacées.
- Arbres gros Ø.
- Châssis frontal.

Mode AUTO conseillé pour faciliter la gestion de positionnement de l'outil (potentiomètre F3) dans les configurations suivantes:

- Plantations serrées (espacement entre arbres inférieurs à 1,5m) / haie fruitière.
- Châssis arrière.

**Important** : le mode AUTO ne fonctionne pas lorsque le mode ROTATION (interrupteur sur boîtier machine) est activé. Seul le potentiomètre F1 est actif.

**Pour plus de précisions, lire la notice d'utilisation.**